# ZAPISNIK SA SASTANKA

Инфраструктура железнице Србије а.д.

**PROJEKAT:**
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

**BELEŠKA br.13**
**DATUM: 29/06/2022.g.**
**MESTO: Beograd**

**Учесници/ дистрибуција:**

| **Име и презиме** | **Компанија** | **Електронска пошта (email)** |
|---|---|---|
| Qi Fengran | JV CRIC-CCCC | qifengran@cric.rs |
| Zhang Xiaohua | JV CRIC-CCCC | zhangxiaohua@cric.rs |
| Song Wei | JV CRIC-CCCC | songwei@cric.rs |
| Zhang Xinrui | JV CRIC-CCCC | design.dept@cric.rs |
| Liu Aigiao | CRDC | liuaigiao@crdc.rs |
| Luochun Hang | JV CRIC-CCCC | lchcric@163.com |
| Wei Xing | CRCEBG | weixingyx@126.com |
| Zhang Tian | CRSC | zht@crsdc.com.cr |
| Wang Peng Tei | JV CRIC-CCCC | wangpengtei@cric.rs |
| Xue Hongxi | CCECC | huehongxi@gmail.com |
| Zhen Jiu Feng | CCECC | zhenjiufeng@ccecc.com.cn |
| Li Luei | JV CRIC-CCCC | linei@cric2014.com.cn |
| Milan Banović | JV CRIC-CCCC | milan.banovic@cric.rs |
| Saša Radujko | CRIC | sasaradujko@cric.rs |
| Ljiljana Milić Marković | CRDC | ljiljanamilic.markovic@crdc.com |
| Janko Kovljanić | DB EC | janko.kovljanic@deutschebahn.com |
| Ivana Maksimović | DB EC | Ivana.maksimovic@deutschebahn.com |
| Radmila Cvetković | Utiber | r.cvetkovic@utiber.rs |
| Dragan Gligorov | Utiber | d.gligorov@utiber.rs |
| Jelena Simonović | Utiber | j.simonovic@utiber.rs |
| Nebojša Stojanović | Cestra | nest@cestra.rs |
| Zlatibor Kurucić | INGRAP OMNI | z.kurucic@ingrapomni.co.rs |
| Katarina Čarapić | STARTING | katarina.starting@gmail.com |
| Željko Palibrk | STARTING | zeljko.palibrk@gmail.com |
| Tamara Subašić | KARIN KOMERC MD | tamara.subasic@karinmd.com |
| Duška Nedeljković | LHR | duska.nedeljkovic@Lhr.rs |
| Ivan Pavlović | DIS NISKOGRADNJA | dis.railway@gmail.com |
| Tijana Tintar | DIS NISKOGRADNJA | dis.railway@gmail.com |
| Nikola Novaković | Extra Auto Transport | pruganssu@extraautotransport.com |
| Manojlović Lazar | „ČELIK“ doo | manojlovic.lazar@celikdoo.rs |
| Vladimir Lalić | SI CIP | vladimir.lalic@sicip.co.rs |
| Anita Dimoski | MGSI | anita.dimoski@mgsi.gov.rs |
| Nebojša Šurlan | IŽS | nebojsa.surlan@srbrail.rs |
| Slobodanka Katanić | IŽS | slobodanka.katanic@srbrail.rs |
| Željko Kovačević | IŽS | zeljko.kovacevic@srbrail.com |
| Ljiljana Mihajlović | IŽS | ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs |
| Andrija Popović | IŽS | andrija.popovic@srbrail.rs |

# ZAPISNIK SA SASTANKA

| | | |
|---|---|---|
| Svetlana Miljević | IŽS | svetlana.miljevic@srbrail.rs |

| Br | Tema | Zadužen | Rok za izvršenje |
|---|---|---|---|
| **1** | **Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)** | | |
| 1.1 | Mesečni izveštaj<br>Po dogovoru Izvođač će dostavljati Mesečni izveštaj u prvoj nedelji u mesecu za prethodni mesec tako da bi se na sastanku u drugoj nedelji u mesecu razgovaralo o tim Mesečnim izveštajima.<br>Predstavnica MGSI je takođe dostavila dodatne zahteve vezano za sastav mesečnog izveštaja sa molbom da to bude uključeno u sledećem Izveštaju koji se očekuje u prvoj nedelji jula. | | |
| 1.2 | Divizija 11 - CCECC<br>Stanica Novi Sad – 28.06 je bio sastanak na terenu gde su razmotrili sve probleme.<br>Donji stroj – zemljani radovi :<br>- Prošle nedelje je iskopano 38,800 kubika – ukupno iskopano oko 200,000 kubika.<br>- Prošle nedelje je nasuto 13,600kubika - ukupno nasuto 44,900kubika.<br>- Pripremljeno 35,500kubika (31,000 tona) materijala za nasip – tucanika.<br>Što se tiče ugovora za kupovinu tucanika traže dodatnu lokaciju za deponovanje tucanika jer je ranije određena lokacija za deponovanje zauzeta sa materijalom za nasip.<br>Investitor će preko Presednika opština pokušati da obezbedi opštinsko zemljište za privremene deponije.<br>Bili su u pregovorima za kupovinu pragova ali je cena viša nego što su očekivali i trenutno rade na analizu cena.<br>Imaju problem sa odvajanjem starih šina od onih koje su određene za ponovnu upotrebu(obeležene farbom).<br>Investitor će danas 29.06. poslati ljude na teren da ponovo farbom obeleže šine. Molba Investitora da šine koje su određene za ponovnu upotrebu pravilno skladište.<br>U toku je potpisivanje usaglašenog ugovora sa KARIN KOMERC. Mobilizacija nije problem. Za sada će koristiti | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | kancelariju u Naumovićevo.<br>INGRAP – Arheološko nalazište problem.<br>Ministar će održati sastanak 01.07. u 11h u Pokrajinskoj vladi u Novom Sadu u vezi arheologije (Zavod za zaštitu spomenika kultura). Biće pozvan i po jedan predstavnik Podizvođača(3).<br>INGRAP – Problem sa dobijanjem saglasnosti na upotrebu materijala – MAR (*Material approvement request).*<br>Stručni nadzor je naglasio da je 27.06. održan sastanak sa Izvođačima i Podizvođačima posvećen materijalima za nasip i ustanovljeno je da nijedna laboratorija nije akreditovana, nijedno podzemljište nije odobreno i nijedan materijal nije relevatno kvalifikovan da bi mogao da se koristi. Odgovori na MAR-ove nisu date jer se čeka da Izvođači dopune MAR-ove sa akreditovanim laboratorijama. Da bi ubrzala procedura dogovorili su se da Izvođač dostavi Listu laboratorija sa akreditacijama, listu lokacija gde može da se eksploatiše materijal i listu ispitivanja.<br><u>Investitor je dodatno zamolio Stručni nadzor da razmotri kada stigne zahtev za izmenu ili zahtev za odobrenje da napravi isti model kao za projekte:</u><br>- **A -** prihvata se<br>**- B** - prihvata se uz komentar ili uz dodatni materijal<br>**- C** - odbija se<br>U slučaju **B,** išlo bi na rizik Izvođača da može da počne sa radovima a ako se ne odobri onda ima obavezu da vodi taj materijal.<br>Za sada svi materijali za nasip imaju status **C.**<br>Stanične zgrade – Molba Investitora Izvođačima(kineskim/srpskim) da pogledaju još jednom PZI-eve koje su uradili i sagledaju gde mogu da naprave optimizaciju tog prostora i da se postigne kvalitet sličan u Inđiji a da opet bude moguće da se izvedu ti radovi. Takođe krov da se radi leti a ne tokom zime.<br>MGSI – Nalog od Ministra da se reši problem sa golubovima na ulazu u staničnu zgradu Novi Sad. Stručni nadzor će poslati dopis projektantu po tom pitanju.<br>STARTING – Poziv da obiđu stanicu Inđija 30.06. Za deonicu Novi Sad – Subotica imaju samo obrađenu ponudu za stanicu Novi Sad po PZI-u ali još uvek nije | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | postignut dogovor sa CCECC. | | |
| 1.3 | Novi Sad – Lovćenac SHANDONG<br>- Pripremljeno je 67,000 kubika materijala za donji stroj.<br>- Ove nedelje završeno iskopa 21,800 kubika.<br>Problemi:<br>- Izmeštanje kolektora U Lošinskoj jer nemaju dozvolu. Čeka se Projekat.<br>Projektant (CIP) je naglasio da su po novoj proceduri dostavili Idejno rešenje samo za Lošinsku ka Opštini Subotica. Dobili su lokacijske uslove koji su nešto drugačiji i obimniji od osnovnih lokacijskih uslova na osnovu celokupnog projekta. Održan je sastanak u Vodovodu i kanlizacija Subotica i dogovoreno je da se bez šlicovanja ne može osloniti na podatke koji su dobijeni kroz lokacijske uslove. Jedino rešenje je da se odradi šlicovanje instalacija na licu mesta i da se dobiju konkretni podaci.<br>Investitor je naglasio da ako treba da se kopa ispod puta treba da se uradi Projekat izmeštanja saobraćaja. Ako je van okvira građevinske dozvole odnosno nova stavka Projekta Izvođač treba da traži zahtev za varijaciju. Tehničke problema Izvođač treba da rešava sa stručnim nadzorom.<br>Iseljenje stanara – Stanica Naumovićevo<br>Investitor je već izvršio iseljenje stanara iz stambenih zgrada u blokovima koji su predviđeni za rušenje i uselio ih u staničnu zgradu Naumovićevo. Sada nemaju gde više da ih ponovo isele. Na deonici 1 rekonstrukciju staničnih zgrada su radili bez iseljenja stanara.<br>Izvođač je naglasio da je problem u tome što je jedna stanarka dogradila kupatilo. Po uslovima od Zavoda za zaštitu spomenika stanična zgrada mora da se vrati u prvobitno stanje (rušenje kupatila).<br>KARIN kOMERC- Problemi<br>Na lokaciji nadvožnjaka na km 160-063 i km 170-172 jer postoje parcele koje nisu unete u Prijavu radova na kojima je predviđena izgradnja ovih nadvožnjaka i delova konstrukcija.<br>Investitor je 29.06. ponovo aplicirao za Prijavu radova za Suboticu jer su neke parcele bile izuzete. Proveriiti sa KARIN komerc da li su te parcele sada unete.<br>- Arheologija – rešiti problem na sastanku 01.07. u Pokrajini.<br>- Odobrenje materijala – potrebna dopuna akreditovanih laboratorija. | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | - Nisu zvanično uvedeni u posao. Danas 29.06. dogovor sa Shandong.<br>Investitor očekuje popunjenu Tabelu za Novi Sad da bi ponovo aplicirao za Prijavu radova. Dostavljene su Tabele za Mali Iđoš, Bačku Topolu i za Suboticu.<br>EXTRA AUTO TRANSPORT – Problem materijal za izradu nasipa - potrebna dopuna akreditovanih laboratorija.<br>DIS – Nalog Stručnog nadzora da se eksploatacija zemljišta vrši po zakonu. | | |
| 1.4 | Napredak pregleda zahteva od 160 miliona po datim pozicijama - Stručni nadzor je naglasio da su neki zahtevi neprofesionalno postavljeni i to treba da se ispravi. Neki zahtevi traže instrukciju od MGSI i neki zahtevi su precenjeni. Očekuje se uskoro rešenje.<br>Investitor će do 01.07. odobriti Izvođaču zahtev za korišćenje 3 stanične zgrade: Kišač, Stepanovićevo i Zmajevo kao radne prostorije. | | |
| 1.5 | <u>2 mosta na kanalu Dunav-Tisa-Dunav</u><br>Izvođač je dobio Mišljenje od Lučke kapetanije prema kome njihov Projekat zadovoljava uslove Lučke kapetanije i ostalo je samo Mišljenje Voda Vojvodine oko održavanje i čišćenje kanala. Izvođač može da predloži način čišćenja i održavanja.<br>Predstavnica MGSI je naglasila da mi imamo Vodne uslove iz 2019. U okviru tih vodnih uslova jedna od tački je dobijanje uslova od Lučke kapetanije. Tačno je da je 23.06. Lučka Kapetanije izdala svoje Tehničke uslove koje se odnose na plovnost kanala. Predstavnicu MGSI su obavestili Voda Vojvodine koji su vlasnici kanala i upravljaju tim dobrim i da oni ostaju pri Tehničkim uslovima koje su dali 16.06. u kojima su naveli da od ona 4 mosta 2 treba da se preprojektuju. S obzirom na predlog Izvođača u petak 01.07. posle sastanka u Pokrajini (Arheologija) biće sastanak u Voda Vojvodine. | | |
| 1.6 | Investitor je prosledio Stručnom nadzoru dobijenu Dinamiku.<br><u>Molba Investitora Izvođaču da se ukupna Dinamika od Novog Sada do Subotice ipak napravi u *Time space(Tilos* ili neki drugi program koji imaju).</u><br>Za sve druge elemente koji su na kritičnom putu odnosno ključni elementi može da | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | bude u *MS Project* sa pojedinim Dinamikama.<br>Molba Investitora da kada se vrati gos. Zhou održi sastanak vezano za datum početka i završetka ovog Projekta pošto s viđenje Investitora ne slaže sa viđenjem Izvođača. Da usaglase stavove uz prisustvo Stručnog nadzora. | | |
| 1.7 | Na sastanku 04.07. očekuje se rešenje problema oko industrijskih koloseka (Naumovićevo/Žednik). | | |
| 1.8 | SS - čeka se odobrenje Projekata.<br>KM – Stanica Novi sad sledeće nedelje a za ostale stanice čeka se odobrenje Projekata.<br>Molba Investitora Izvođaču da se napravi Plan nabavke/isporuke materijala u Srbiju naročito onih što više meseci traje ili godinu dana (trafo stanice i razna oprema). Takođe Plan i za dovoz mašina za Srbiju za KM, za gornji stroj i za sve što treba da se kreće na železnici. | | |

**NAPOMENA:** Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.